

Liikenne- ja viestintäministeriön päätös

Merenkululaitoksen hakemukseen alusliikennepalvelulain (623/2005)

8§:ssä tarkoitetun perustamispäätöksen saamiseksi.

Annettu Helsingissä 30. päivänä maaliskuuta 2007

Merenkululaitos on perustanut ja ylläpitänyt alusliikennepalveluja vesiliikennelain (463/1996) 14§:n ja Merenkulkuhallituksen alusliikenteen ohjaus- ja tukipalveluista 14 päivänä huhtikuuta 1997 antaman päätöksen nojalla.

Ensimmäinen VTS –keskus aloitti toimintansa vuonna 1996 ja vuodesta 2003 alusliikennepalvelu on kattanut kauppamerenkulun käyttämät tärkeimmät väylät ja alueet koko rannikolla ja Saimaan vesialueella.

Alusliikennepalvelulaki (623/2005) tuli voimaan 1.10.2005. Lain 33§:n siirtymäsäännösten mukaan toiminnassa oleville alusliikennepalveluille on haettava lain 8§:ssä tarkoitettu perustamispäätös kuuden kuukauden kuluessa lain voimaantulosta. Alusliikennepalvelun tietyille alueelle perustaa lain 8§:n mukaan toimivaltainen viranomainen, jolla lain 2§:n mukaan tarkoitetaan liikenne- ja viestintäministeriötä.

Alusliikennepalvelulain 8§:n mukaan toimivaltaisen viranomaisen on ennen alusliikennepalvelun perustamista selvitettävä palvelun tarpeellisuus ja tässä tarkoituksessa selvitettävä 1) alusliikennepalvelun turvallisuutta ja tehokkuutta edistävät vaikutukset, viranomaisten välinen yhteistyö sekä muut alusliikenteeseen liittyvät palvelut alueella ja 2) alueella olevat reittijakojärjestelmät, nopeusrajoitukset ja muut liikennettä ohjaavat tai rajoittavat seikat.

Merenkululaitoksen teettämien selvitysten mukaan alusliikennepalvelu vähentää selvästi onnettomuusriskiä. Alusliikennepalvelun perustaminen Suomen rannikolle kiireellisellä aikataululla nähtiin myös yhdeksi tavaksi lisätä alusliikenteen turvallisuutta Meriturvallisuus -95 mietinnössä.

Maksutta

Dnro 656/12/2006

Merenkululaitos

PL 171

00181 Helsinki

Nopeusrajoituksilla vähennetään aluksen potkurivirtojen syövyttävää vaikutusta kapeikoissa ja kanavissa sekä alusten nopeudesta aiheutuvaa onnettomuusriskiä.

Selvitys alusliikennepalvelun turvallisuutta ja tehokkuutta edistävästä vaikutuksesta, viranomaisten välisestä yhteistyöstä ja nopeusrajoituksista on liitteessä 1.

Reittijakojärjestelmät ovat keino kanavoida kohtaava alusliikenne pysyvillä reittijakojärjestelyillä eri kaistoille ja vähentää näin onnettomuusriskiä. Suomen vesialueilla ei ole reittijakojärjestelmiä. Merenkululaitos ylläpitää yhteistyössä Venäjän ja Viron merenkulkuviranomaisten kanssa alusliikennepalvelulain 20§:ssä tarkoitettua pakollista ilmoittautumisjärjestelmää, Suomenlahden alusliikenteen pakollista ilmoittautumisjärjestelmää (GOFREP = Gulf of Finland Reporting System), johon liittyy kolme Suomen rannikon edustalla, kansainvälisellä vesialueella olevaa reittijakojärjestelmää. Nämä reittijakojärjestelmät kanavoivat alusliikennettä Helsinki VTS:n ja sen osa-alueiden Hanko VTS ja Kotka VTS toiminta-alueella oleviin Suomenlahden satamiin. Reittijakoalueet sijaitsevat Kallbådagrundin, Porkkalan ja Hankoniemen ulkopuolella. GOFREP ja siihen liittyvät reittijakoalueet on kuvattu liitteessä 2.

Alusliikennepalvelulain 8§:ssä edellytettyjen selvitysten ja Merenkululaitoksen 31.3.2006 päivätyn hakemuksen sekä 26.5.2006, 29.9.2006 ja 8.1.2007 päivätyjen hakemuksen täydennysten perusteella liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt alusliikennepalvelun perustamisesta seuraavaa:

1. Alusliikennepalvelua ylläpitävä VTS -viranomainen

Alusliikennepalvelua ylläpitävä VTS -viranomainen on Merenkululaitos.

2. Yhteistoimintasopimukset, joiden nojalla alusliikennepalvelua ylläpidetään muiden viranomaisten kanssa yhteistyössä alusliikennepalvelusta annetun lain 16§:n mukaisesti

Bothnia VTS

Yhteistoimintasopimus Merenkululaitoksen Pohjanlahden merenkulkupiirin ja Länsi-Suomen merivartioston välillä, joka on tehty 1.11.2001 (liite 3).

Helsinki VTS

Yhteistoimintasopimus Merenkululaitoksen Suomenlahden merenkulkupiirin ja Helsingin sataman välillä, joka on tehty 30.12.2005 (liite 4)

3. Annettavat alusliikennepalvelut

Alusliikennepalvelulaissa tarkoitettuja alusliikennepalveluja ovat tiedotukset, navigointiapua ja alusliikenteen järjestely.

Palveluja tarjotaan rannikolla kauppamerenkulun pääväylillä ja Saimaan syväväylällä tässä päätöksessä määritellyllä tavalla. Kaikilla väylillä tarjotaan vähintään tiedotuksia.

Palvelujen kattavuus rannikon kauppamerenkulun väylillä ja Saimaan syväväylällä määritellään tarkemmin vuosittain valtion talousarviossa sekä liikenne- ja

viestintäministeriön asettamissa tulostavoitteissa. Vuodelle 2007 asetettujen tulostavoitteiden mukaan alusliikennepalvelun kattavuus kauppamerenkulun väylillä on 95 %.

TIEDOTUKSET

Tiedotuksia annetaan kaikilla VTS –alueilla alusten ilmoittautuessa, aluksen pyynnöstä, tarvittaessa tai määräajoin. Tiedotuksissa annetaan tietoja kaikista alusliikennepalvelusta annetun lain 5§:ssä säädetyistä seikoista.

NAVIGOINTIAPU

Navigointiapua voidaan antaa tunnistelulle alukselle sen pyynnöstä tai VTS –viranomaisen havaitessa sen tarpeelliseksi vaikeissa merenkulullisissa tilanteissa tai sää- ja jääolosuhteissa. Navigointiapuna voidaan antaa kaikkia alusliikennepalvelusta annetun lain 6§:n 3 momentissa tarkoitettuja tietoja ja varoituksia.

Navigointiapua voidaan antaa Helsinki VTS:n ja sen osa-alueiden Hanko VTS:n ja Kotka VTS:n toiminta-alueella, Archipelago VTS:n ja West Coast VTS:n toiminta-alueilla noudattaen alusliikennepalvelusta annetun lain 6§:n 2 momentissa säädettyä menettelyä. Navigointiapua voidaan antaa väylillä ja alueilla, joilla liikennettä valvotaan tutkan avulla.

Merenkululaitos tiedottaa tarkemmin väylistä ja alueista, joilla navigointiapua voidaan antaa.

ALUSLIIKENTEEN JÄRJESTELY

Vaaratilanteiden ja ruuhkien estämiseksi alusliikennettä ohjataan pysyvillä liikennejärjestelyillä tässä perustamispäätöksessä määritellyllä tavalla Helsinki VTS:n ja sen osa-alueiden Hanko VTS:n ja Kotka VTS:n alueella, Archipelago VTS:n ja West Coast VTS:n alueella.

Alusliikennepalvelusta annetun lain 7§:ssä tarkoitetuista pysyvistä liikennejärjestelyistä käytetään kohtaamis- ja ohittamiskieltoa, lähtölupaa satamasta tai ankkuripaikalta ja VTS –alueelle saapumislupaa sekä liikenteen porrastusta matkan suhteen.

Lähtölupa satamasta tai ankkuripaikalta tai VTS –alueelle saapumislupa voidaan väylän vapautumisen ajaksi evätä, jos lähtevä tai saapuva alus aikoo väylälle, jolla on kohtaamis- ja ohittamiskielto ja väylällä on jo muita aluksia.

Lähtölupa- ja VTS –alueelle saapumislupamenettely on sovitettava yhteen liikenteen porrastuksen kanssa silloin, kun porrastus otetaan käyttöön.

1) Kohtaamis- ja ohittamiskielto

Helsinki VTS

Helsinki VTS:n sektorissa 1 on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. Särkäsalmessa latitudien 60°08,8'P ja 60°09,1'P välillä, 7,9 metrin väylällä
2. Kustaanmiekkan salmessa latitudien 60°08,1'P ja 60°08,6'P välillä, 9,6 metrin väylällä.

2) Lähtölupa satamasta tai ankkuripaikalta ja VTS –alueelle saapumislupa

Helsinki VTS sekä osa-alueet Hanko VTS ja Kotka VTS

Lähtölupamenettely on käytössä kaikissa Helsinki VTS –alueen ja sen osa-alueiden Hanko VTS ja Kotka VTS satamissa ja ankkuripaikoilla.

VTS -alueelle saapumislupa on käytössä saavuttaessa mereltä Helsinki VTS- alueelle ja sen osa-alueille Hanko VTS ja Kotka VTS.

ArchipelagoVTS

Lähtölupamenettely on käytössä kaikissa Archipelago VTS –alueen satamissa ja ankkuripaikoilla.

VTS- alueelle saapumislupa on käytössä saavuttaessa Archipelago VTS – alueelle mereltä.

West Coast VTS

Lähtölupamenettely on käytössä kaikissa West Coast VTS –alueen satamissa ja ankkuripaikoilla.

VTS –alueelle saapumislupa on käytössä saavuttaessa West Coast VTS –alueelle mereltä.

3) Liikenteen porrastusjärjestely

Liikenteen porrastus voidaan ottaa käyttöön, kun väylällä on erikoiskuljetus tai useita samaan suuntaan matkalla olevia aluksia tai risteäviä tai kohtaavia aluksia.

Porrastusväli 0,5 mailia.

Helsinki VTS sekä sen osa-alueet Hanko VTS ja Kotka VTS

Liikenteen porrastamisalueet:

1) Hangon alueen väylät

9,0 ja 7,3 metrin väyläosuudet

- Tulliniemi 59°48,3'P 22°54,9'I – Lillklippningsgrund 59°49,9'P 22°52,1'I

- Granskärsharun 59°47,8'P 22°51,8'I – 59°46,9'P 23°00,3'I (Hangon sisempi luotsipaikka)

7,3 ja 4,9 metrin väyläosuudet

- Ekö – Pohja

2) Helsingin alueen väylät

Sektor 1

-Katajaluodon eteläkärki 60°05,8'P 24°54,5'I – Länsisatama 11,0 metrin väyläosuudelle

- Husunkivi 60°08,3'P 24°57,2'I – Länsisatama 8,9 ja 9,1 metrin väyläosuuksille

- Harmaja latitudien 60°04,0'P - 60°07,0'P välille 9,0 ja 9,6 metrin väyläosuuksille

Sektor 2

- Stora Fagerö – Inkoon satama 13,0 metrin väyläosuudelle

- Iso Haahkaluoto – Kantvikin satama 10,0 metrin väyläosuudelle
- Inkoo 2 – Sommarö 13,0 ja 10,0 metrin väyläosuuksille
- Brändökobben – Muntersgrund 59°56,47P 24°22,8T 9,0 metrin väyläosuudelle (Etelä-Suomen talviväylä, Helsinki-Porkkala)
- Emäsalon luotsipaikka pisteiden 60°00,0P 23°32,5T ja 60°05,0P 25°35,5T välille 15,3 metrin väyläosuudelle

3) Kotkan ja Haminan alueen väylät

- Orregrund 60°12,5P 26°24,0T – latitudille 60°17,5P 10,0 ja 9,0 metrin väyläosuuksille
- Måsskär 60°11,5P 25°47,6T - Bockholmen 60°11,6P 25°54,0T 9,0 metrin väyläosuudelle (Etelä-Suomen talviväylä I)
- Lodgrund 60°19,4P 26°20,0T - Loviisa 8,5 metrin väyläosuudelle
- Mussalo 60°25,0P 26°55,0T - Kotkan satamat
- Ruotsinsalmi 6,1 metrin väyläosuus
- Halla- Suurikari 7,3 metrin väyläosuudelle
- Haapasaari välillä Veitkari - Kivikari
- Enskeri 60°23,6P 27°19,0T - Haminan satama 10,0 metrin väyläosuudelle

Archipelago VTS

Liikenteen porrastamisalueet:

1) Osa-alue 1

Turun ja Naantalin alueen väylät

- Utön luotsipaikka (59°44,6P 21°20,5T) - Bokullakivi (59°50,8P 21°25,1T)
- Utön luotsipaikka (59°44,6P 21°20,5T) – Söderbådan (59°52,3P 21°21,1T)
- Hållers (60°05,7P 21°41,9T) – Kopphäll (60°07,6P - 21°40,3T)
- Rödbådan al. (60°12P 21°42,4T) – Kaskisgrundet yl. (60°15P 21°50,7T)
- Rödbådan al. (60°12P 21°42,4T) – Seilinriutta (60°15,2P 21°56,1T)
- Smörgrund (60°10,6P - 21°26,7T) – Keitsorsten (60°11,7P 21°30,9T)
- Halsholmarna al. (60°12,9P 21°40,9T) – Lövskär (60°13,2P 21°43,4T)
- Rajakari (60°22,7P 22°05,9T) – Turun sataman hallinnollinen raja
- Rajakari (60°22,7P 22°05,9T) – Naantalin sataman hallinnollinen raja
- Stora Björholm (60°12P 21°36T) – Purha al. (60°16,4P 21°56,1T), Korvetin ja Tammennokan kautta.

2) Osa-alue 2

Uudenkaupungin alueen väylät

- Isokarin luotsipaikka (60°44,5P 20°54,5T) – Korra (60°34,6P 21°08,6T)
- Jurmo al. (60°31,3P 21°07,5T) – Kungsholm (60°29,8P 21°11,3T)
- Anckargrund (60°28,3P 21°22,5T) – Isoletto (60°28,1P 21°28,2T)
- Råkklobb (60°24,5P 21°31,1T) – Saukkoletto (60°21,4P 21°35,9T)
- Kaitkivi (60°14,1P 21°43,2T) – Lövskärin leikkauspisteeseen (60°13P 21°43T)
- Onyttanin saari (60°17,1P 21°45,8T) – Rönnggrund (60°16,6P 21°47,2T)
- Hylkiletto al. (60°45,8P 21°13,1T) – Iso Vehanen (60°46,5P 21°16,5T)
- Herneletto (60°45,4P 21°11,8T) – Uudenkaupungin satamien hallinnollisille rajoille

- Hamskeri (60°40,6'P 21°07,3'I) – Kajakulma (61°00'P 21°12'I) talviväylän ulkopäähän 8,5/9,0 metrin väyliä käyttäen

3) Osa-alue 3

Maarianhaminan alueen väylät

- Ledskär (59°57,8'P 20°10,2'I) – Storgrundet (59°58,2'P 20°11,8'I)
- Rödsjärshällen (59°57,3'P 20°10,4'I) – Rågrund (59°57,1'P 20°11,9'I)
- Fjärdgrund (60°01,1'P 20°18,0'I) – Staholm (60°04,2'P 20°19,0'I)
- Fjärdgrund (60°01,1'P 20°18,0'I) – Sandö (60°04,4'P 20°25,8'I)
- Synderskär (60°06,3'P 20°27,5'I) – Enskär (60°07,4'P 20°34,9'I)
- Sånökubb (60°05,9'P 20°40,7'I) – Sottunga Rödgrund (60°05,4'P 20°45,6'I)
- Falkarna (60°04,9'P 20°50,3'I) – Bogskär (60°04,5'P 20°55,5'I)
- Marhällan (60°01,9'P 19°52,3'I) – Maarianhaminan sataman hallinnolliselle rajalle
- Stora Lökskär (59°59,0'P 20°01,6'I) – Stegskärsgrund al. (60°01,0'P 19°57,6'I)

4) Osa-alue 4

Paraisten ja Kemiön alueen väylät

- Järngrynnan (59°53,7'P 22°27,8'I) – Kasnäsin sataman hallinnolliselle rajalle
- Hällsten (59°53,0'P 22°25,1'I) – Ängskär al. (59°53,4'P 22°22,5'I)
- Hamnholm (60°01,2'P 22°22,2'I) – Sandskär (60°02,6'P 22°22,0'I)
- Hallonholm (60°09,8'P 22°08,5'I) – Bässholmen (60°12,2'P 22°08,1'I)

Kauppamerenkulun väylillä annettavat palvelut on kuvattu VTS -alueittain erillisissä karttaliitteissä (liitteet 5 -14).

4. VTS -alueet sekä pakolliset ilmoittautumispisteet ja reitit

BOTHNIA VTS

VTS –alue ulottuu Pohjanlahden rannikolla Kristiinankaupungista Tornioon ja se on jaettu neljään sektoriin.

VTS sektori A

Kristiinankaupungin ja Kaskisten satamiin johtavat väylät lukuun ottamatta satama-alueita. Sektorin kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 62 15,0 P, 21 19,8 I
- 2) 61 59,0 P, 20 49,0 I
- 3) 62 16,0 P, 20 42,0 I
- 4) 62 21,8 P, 21 13,2 I

Merialueella VTS- sektorin raja noudattaa koordinaattipisteiden 2 ja 3 välissä aluemerens rajaa.

VTS sektori B

Vaasan satamaan johtavat kauppamerenkulun väylät lukuun ottamatta satama-alueita sekä eteläisen merenkurkun. Sektorin kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 63 04,9 P, 21 32,8 I
- 2) 63 00,0 P, 20 16,0 I

- 3) 63 22,0 P, 20 28,0 I
- 4) 63 06,6 P, 21 35,2 I

Merialueella VTS -sektorin raja noudattaa koordinaattipisteiden 2 ja 3 välissä aluemerren rajaa.

VTS sektori C

Pietarsaaren ja Kokkolan satamiin johtavat kauppamerenkulun väylät lukuun ottamatta satama-alueita. Sektorin kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 63 42,6 P, 22 41, 5 I
- 2) 63 42,0 P, 21 53,0 I
- 3) 64 13,0 P, 22 58,0 I
- 4) 63 51,6 P, 23 02,7 I

Merialueella VTS sektorin raja noudattaa koordinaattipisteiden 2 ja 3 välissä aluemerren rajaa.

VTS sektori D

Raahen, Oulun, Kemin ja Tornion satamiin johtavat kauppamerenkulun väylät lukuun ottamatta satama-alueita. Sektorin kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 64 36,3 P, 24 21,9 I
- 2) 64 37,0 P, 23 39, 5 I
- 3) 65 46,7 P, 24 07,9 I

Merialueella VTS –sektorin raja noudattaa koordinaattipisteiden 2 ja 3 välissä aluemerren rajaa.

PAKOLLISET ILMOITTAUTUMISPISTEET

Ennakkoilmoitus

Pohjanlahdelle Suomen satamiin matkalla olevat alukset antavat ennakkoilmoituksen VTS sektorissa B 20 meripeninkulmaa ennen Nordvalenin majakkaa, jonka koordinaatit ovat: 63 32,15 P ja 20 46,60 I.

Saapuva alus

Saapuva alus tekee alusilmoituksen tuntia ennen saapumistaan viralliselle luotsipaikalle, ankkuroidessaan tai saapuessaan satamaan.

Lähtevä alus

Lähtevä alus tekee alusilmoituksen lähtiessään satamasta tai lähtiessään liikkeelle ankkuripaikalta.

Poikkeavasti liikennöivä alus

Alus, joka saapuu luotsattavalle kauppamerenkulun väylälle tai poistuu sieltä muutoin kuin virallisen luotsipaikan kautta tai jonka kulkusuunta on risteävä kauppamerenkulun väylän kanssa, tekee alusilmoituksen yksi tunti ennen väylälle saapumistaan sekä poistuessaan väylältä.

Alus tekee ilmoituksen, mikäli se ohjailee poikkeavasti tai sen antama ETA muuttuu yli 30 minuuttia.

Bothnia VTS alue, pakolliset ilmoittautumispisteet ja annettavat palvelut on esitetty karttaliitteessä (liite 5)

WEST COAST VTS

VTS alue kattaa Selkämeren rannikon Rauman ja Porin edustalla ja se on jaettu kahteen sektoriin.

Pori VTS sektori

Mäntyluodon ja Tahkoluodon pääväylät satama-alueita lukuun ottamatta.

Merialueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 61 48,9 P 21 21,9I
- 2) 61 36,9 P 20 56,8 I
- 3) 61 25,1 P 21 25,9 I.

Rauma VTS sektori

Rauman ja Eurajoen satamiin johtavat pääväylät satama-alueita lukuun ottamatta.

Merialueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 61 20,3 P 20 18,2 I
- 2) 61 09,0 P 20 44,8 E
- 3) 60 57,2 21 13,9 I

PAKOLLISET ILMOITTAUTUMISPISTEET

Saapuva alus

Saapuva alus tekee alusilmoituksen 10 minuuttia ennen kuin tulee mereltä päin pääväylälle, ankkuroidessaan ja saapuessaan satama-alueelle.

Lähtevä alus

Satamasta lähtevä alus tekee ilmoituksen hyvissä ajoin ennen lähtöään satamasta tai ankkurista.

Ilmoittautumispisteet:

1. 12 mailia ennen Kaijankaria
2. 12 mailia ennen Rauman majakkaa
3. Kalla

West Coast VTS alue, pakolliset ilmoittautumispisteet ja annettavat palvelut on esitetty karttaliitteessä (liite 6).

ARCHIPELAGO VTS

VTS –alue kattaa Saaristomeren alueen ja se koostuu neljästä osa-alueesta.

Osa-alue 1

Utöstä Turun ja Naantalın satamien rajoille johtavat pää- ja rinnakkaisväylät satamien hallinnollisille rajoille. Merialueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 59 46,9 P 20 58,2 I
- 2) 59 34,9 P 21 22,0 I

3) 59 46,8 P 21 46,0 I

Osa-alue 2

Uudenkaupungin satamaan johtavat pää- ja rinnakkaisväylät satamien hallinnollisille rajoille. Merialueen kulmapisteiden koordinaatit kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 60 54,0 P, 21 11,0 I
- 2) 60 49, 7 P, 20 40,5 I
- 3) 60 32,2 P, 20 50,5 I

Osa-alue 3

Ahvenanmaan pää- ja rinnakkaisväylät satamien hallinnollisille rajoille. Merialueen kulmapisteiden koordinaatit:

Marhällan

- 1) 60 05,0 P, 19 47, 4 I ja
- 2) 59 59,4 P, 19 46,0 I
- 3) 59 58,7 P, 19 57,2 I

Nynäshamn

- 1) 60 01,5 P, 19 53,1 I
- 2) 59 56,1 P, 19 50,1 I
- 3) 59 54,5 P, 20 00,8 I

Osa-alue 4

Paraisten, Kemiönsaaren, Taalintehtaan, Särkisalon, Teijon ja Vartsalan satamiin johtavat pää- ja rinnakkaisväylät satamien hallinnollisille rajoille.

Fläckgrundetilta pisteisiin

- 1) 59 52,4 P, 22 50,4 I
- 2) 59 52,0 P, 22 49,5 I

9,0 metrin, 7,5 metrin, 4,5 metrin ja 4,2 metrin pääväyliä Orhisaaren leikkauspisteeseen 60 16 P, 22 00 I.

Fläckgrundetilta 9,0 metrin väylää käyttäen Bokullakiven sektoriloiston leikkauspisteeseen 59 50 P, 21 25 I.

PAKOLLISET ILMOITTAUTUMISPISTEET

Saapuva alus

Saapuva alus tekee ilmoituksen 10 minuuttia ennen kuin saapuu pääväylälle. Alus tekee ilmoituksen ankkuroidessaan tai saavuttuaan sataman hallinnoimalle alueelle.

Lähtevä alus

Lähtevä alus tekee ilmoituksen hyvissä ajoin ennen kuin se lähtee satamasta tai ankkuripaikalta. VTS –alueelta pääväylää poistuva alus tekee ilmoituksen 10 minuuttia ennen poistumistaan.

Alueella liikennöivät alukset

Liilmälön ja Prosvikin sekä Pärnäisten ja Retaisten välillä liikennöivät lautat, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS) antavat ilmoituksen ainoastaan näkyvyyden ollessa alle 1 mpk.

Alueella liikennöivä alus tekee ilmoituksen 20 minuuttia ennen kuin alus ohittaa seuraavat pisteet:

- a Naantali/Turku-Tukholma –väylällä: Ilmoittautumispaikat 4, 7, 20, 21 ja 22
- b Utö-Isokari -väylällä: Ilmoittautumispaikat 2, 3, 4, 11 ja 12
- c Turku-Isokari –väylällä: Ilmoittautumispaikat 10, 11 ja 12
- d Isokari-Uusikaupunki –väylällä: Ilmoittautumispaikat 13 ja 14
- e Isokari-Kajakulma –väylällä: Ilmoittautumispaikat 14, 15 ja 16
- f Airisto-Hanko – väylällä: Ilmoittautumispaikat 31, 32, 33, 34 ja 41

Alueella liikennöivät alukset tekevät ilmoituksen ohittaessaan seuraavat ilmoittautumispaikat: 1, 5, 6, 13, 24, 25, 40.

Ilmoittautumispisteet:

Osa-alue 1

1. 12 mailia ennen Utötä
2. Knivskär
3. Fagerholm
4. Lövskär
5. Rajakari
6. Kalkskärskobben
7. Smörgrund

Osa-alue 2

4. Lövskär
10. Rönnggrund
11. Ykskari
12. Kungsholm
13. 12 mailia ennen Isokaria
14. Kivikari
15. Sammo
16. Kajakulma

Osa-alue 3

20. Ljungö
21. Staholm tai Hjulgrund
22. Ledsund tai Ledkärin eteläpuoli
23. 10 minuuttia ennen Koklubbin sivuutusta Askön väylällä
24. 4 mailia ennen Marhällania
25. 4 mailia ennen Nyhamnia

Osa-alue 4

31. Fläckgrund
32. Järngrynnan
33. Högländ
34. Askrund
40. Jurmosten
41. Virgrund

Archipelago VTS alue, pakolliset ilmoittautumispisteet ja annettavat palvelut on esitetty karttaliitteessä (liitteet 7 - 10)

HELSINKI VTS

Alue kattaa Hangon, Helsingin ja Kotkan satamiin johtavat pää- rinnakkais- ja rantaväylät. Helsinki VTS:ään kuuluvat osa-alueet Hanko VTS ja Kotka VTS. Helsinki VTS on jaettu kahteen sektoriin.

Osa-alue Hanko VTS

Hangon, Koverhari, Lappohjan ja Pohjan satamiin johtavat väylät satama-alueita lukuun ottamatta. Lännessä rajana Fläckgrund ja etelässä latitudi 59 39 P.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 59 58,0 P, 22 50,2 I
- 2) 59 39,0 P, 22 50,2 I
- 3) 59 39,0 P, 23 13,0 I
- 4) 59 42,0 P, 23 33,0 I
- 5) 59 52,1 P, 23 33,0 I

Helsinki VTS sektori 1

Helsingin sataman johtavat väylät Kytön majakan, Helsingin kasuunin ja Mustan Hevosen välisellä alueella. Sektori kattaa myös Helsingin sataman alueen ja palvelua sektorissa ylläpidetään yhteistoiminnassa Helsingin sataman kanssa.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 60 08,7 P, 24 43,5 I
- 2) 59 55,5 P, 24 43,5 I
- 3) 59 57,9 P, 25 14,0 I
- 4) 60 15,5 P, 25 14,0 I

Helsinki VTS sektori 2

Inkoon ka Emäsalon alueen väylät satama-alueita lukuun ottamatta. Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

Sektori 2 Läntinen (Porkkala)

- 1) 59 52,1 P, 23 33,0 I
- 2) 59 42,0 P, 23 33,0 I
- 3) 59 55,5 P, 24 43,5 I
- 4) 60 08,7 P, 24 43,5 I

Sektori 2 Itäinen sektori (Emäsalo)

- 1) 60 15,5 P, 25 14,0 I
- 2) 59 57,9 P, 25 14,0 I
- 3) 59 59,5 P, 25 44,5 I
- 4) 60 12,5 P, 25 41,2 I

Osa-alue Kotka VTS

Kotkan, Haminan ja Loviisan satamiin johtavat väylät ja rantaväylä satama-alueita lukuun ottamatta. Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 60 12,5 P, 25 41,2 I
- 2) 60 05,6 P, 25 43,0 I
- 3) 60 10,3 P, 26 39,0 I
- 4) 60 12,1 P, 26 45,9 I
- 5) 60 12,0 P, 27 17,6 I
- 6) Suomen ja Venäjän valtakunnan raja

PAKOLLISET ILMOITTAUTUMISPISTEET

Saapuva alus

Hanko VTS:

Saapuva alus ilmoittavaa ohittaessaan Hanko 1 ja Fläckgrundin ilmoittautumispisteet. sekä 20 minuuttia ennen kuin sivuuttaa Nyberskan saapuessaan Barösundin suunnasta.

Helsinki VTS sektori 1:

Saapuva alus ilmoittaa ohittaessaan Helsingin kasuunin, Kytön tai Mustan Hevosen ilmoittautumispisteet.

Saapuva alus ilmoittautuu 15 minuuttia ennen saapumistaan Kustaanmiekansalmeen tai Särkänsalmeen.

Helsinki VTS sektori 2 läntinen (Porkkala):

Saapuva alus ilmoittaa ohittaessaan Kytön, Inkoo 2 tai Barösundin ilmoittautumispisteet.

Helsinki VTS sektori 2 itäinen (Emäsalo):

Saapuva alus ilmoittaa ohittaessaan Mustan Hevosen, Kalbådagrundin tai Kasaudenin ilmoittautumispisteet.

Kotka VTS:

Saapuva alus ilmoittaa ohittaessaan Kasaudenin, Tiiskerin, Veitkarin tai Santion ilmoittautumispisteet.

Lähtevä alus

Lähtevä alus ilmoittaa 5 minuuttia ennen kuin se lähtee Helsinki VTS:n tai sen osaluokkien Hanko VTS:n ja Kotka VTS:n alueella olevasta satamasta.

Helsinki VTS sektori 2 läntinen (Porkkala):

Lähtevä alus ilmoittautuu Barösundin ilmoittautumispisteessä Hanko VTS:lle poistuessaan sektori 2:n alueelta.

Helsinki VTS sektori 2 itäinen (Emäsalo):

Lähtevä alus ilmoittautuu Kasaudenin ilmoittautumispisteessä Kotka VTS:lle poistuessaan sektori 2:n alueelta.

Kotka VTS:

Lähtevä alus ilmoittautuu Kasaudenin ilmoittautumispisteessä Helsinki VTS:n sektori 2:lle poistuessaan Kotka VTS:n alueelta.

VTS alueella liikkuva alus

Länteen matkalla oleva antaa ilmoituksen Archipelago VTS:lle 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta.

Ilmoittautumispisteet:

- 1) Helsingin kasuuni
- 2) Kytö
- 3) Musta Hevonen
- 4) Inkoo 2
- 5) Kalbådagrund
- 6) Kasauden
- 7) Barösund
- 8) Hanko 1
- 9) Fläckgrund
- 10) Tiiskeri
- 11) Veitkari
- 12) Santio

Helsinki VTS alue, pakolliset ilmoittautumispisteet ja annettavat palvelut on esitetty karttaliitteessä (liitteet 11 -12)

SAIMAA VTS

Saimaa VTS -alue kattaa Saimaan kanavan Suomen puoleisen osan ja Saimaan alueen syväväylät.

PAKOLLISET ILMOITTAUTUMISPISTEET

Ennakkoilmoitus

Saimaalle saapuva alus antaa ennakkoilmoituksen Nuijamaan järvellä ylittäessään valtakunnan rajan.

Lähtevä alus antaa ennakkoilmoituksen 2 tuntia ennen lähtöään Mustolan satamasta.

Saapuva alus

Saapuva alus tekee ilmoituksen 20 minuuttia ennen kuin alus saapuu VTS -alueen väylälle, ankkuroidessaan tai saapuessaan satama-alueelle.

Puutavaralauttaa hinaavan hinaajan on ilmoitettava vähintään 1 tuntia ennen kuin se saapuu/poistuu pääväylältä.

Lähtevä alus

Lähtevä alus ilmoittaa hyvissä ajoin ennen lähtöään satamasta tai ankkuripaikalta.

VTS- alueella liikennöivä alus

VTS -alueella liikennöivä alus antaa ilmoituksen 10 minuuttia ennen kuin se ohittaa seuraavat pisteet:

1. Parkkarinmutka
2. Vekaransalonsalmi
3. Hätinvirta
4. Puumalansalmi
5. Pahikansalmi
6. Vekaransalmi
7. Kommersalmi

8. Kyrönsalmi
9. Matarinsalmi
10. Haponlahden avokanava
11. Hanhivirta
12. Vihtakanta
13. Tappuvirta(lossi/kaivanto)
14. Sinikonniemi(matkalla etelään)
15. Muuraispuro (matkalla pohjoiseen)
16. Kolikon kaivanto
17. Kortesalmi

Saimaa VTS alue, pakolliset ilmoittautumispisteet ja annettavat palvelut on esitetty karttaliitteessä (liitteet 13 -14).

5. VTS – viranomaisen henkilöstön vähimmäislukumäärä ja pätevyudet

Alusliikennepalveluhenkilöstön laskennallinen määrä Suomessa on noin 6,5 htv/työpiste. Alusliikennepalveluhenkilöstön tarvittava vähimmäismäärä kaikissa VTS-keskuksissa on yhteensä 50 alusliikenneohjaajaa ja 4 esimiestä.

Kaikilla esimiehillä ja alusliikenneohjaajilla on 1.7.2007 mennessä alusliikennepalvelusta annetun lain 4 luvussa tarkoitettu koulutus ja pätevyys.

Alusliikennepalveluhenkilöstön vähimmäislukumäärä ja pätevyudet VTS- alueittain on esitetty erillisessä liitteessä (liite 15).

6. VTS –viranomaisen toimintatavat ja toiminta-ajat

Kaikki VTS –keskukset antavat palvelua ympäri vuorokauden.

VTS –viranomaisen toimintatavat määritellään alusliikennepalvelusta annetun lain 19§:ssä tarkoitetussa toimintakäsikirjassa, jota VTS- viranomainen ylläpitää. Toimintakäsikirja perustuu alusliikennepalvelusta annettuun lakiin, perustamispäätöksessä vahvistettuihin palveluihin ja kansainvälisen merenkulun turvalaitteita ylläpitävien viranomaisten järjestön (IALA = International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) suositukseen V-127. (Operational Procedures for Vessel Traffic Services).

7. VTS –keskuksen sijainti sekä VTS –keskuksen ja VTS –alueen tekniset järjestelmät

VTS –keskusten sijaintipaikat ovat:

Bothnia VTS, Vaasa
West Coast VTS, Pori
Archipelago VTS, Nauvo
Helsinki VTS, Helsinki
Saimaa VTS, Lappeenranta

VTS –keskusten ja VTS –alueiden tekniset järjestelmät ovat IALA:n suosituksen V-128 (Technical Performance Requirements for VTS Equipment) mukaiset.

VTS –palvelu rannikon VTS – alueilla perustuu tutkakuvaan ja meri VHF-radioyhteyteen. Lisäksi VTS – palvelun käytössä on alusten automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS = Automatic Identification System)) sekä viralliset veden-, aallonkorkeus- ja jäätiedot sekä merisäätiedot ja ennusteet.

Saimaan alueella VTS – palvelu perustuu alusten automaattiseen tunnistusjärjestelmään (AIS) ja meri VHF- radioyhteyteen.

VTS- alueen tilannekuvan ja VHF radioliikenteen tallennus suoritetaan alusliikennepalvelusta annetun lain 16§:ssä edellytetyllä tavalla kaikissa VTS-keskuksissa. Tallennuslaitteet täyttävät IALA:n V-128 suosituksen mukaiset tekniset vaatimukset.

VTS –keskusten ja alueiden tekniset järjestelmät on kuvattu yksityiskohtaisesti erillisessä liitteessä (liite16).

Valtakunnallinen AIS verkko on kuvattu erillisessä karttaliitteissä (liite 17).

8. Alusliikennepalvelun edellyttämät alusten ilmoittautumista koskevat tarkemmat määräykset ja käytettävät radiokanavat.

Käytettävät radiokanavat

Viestintävirasto on osoittanut alusliikennepalvelulle kolme VHF -kanavaa, kanavat 9, 67 ja 71.

Käytettävät kanavat VTS –alueittain

Bothnia VTS: kanava 67

West Coast VTS: kanava 9

Archipelago VTS: kanava 71

Helsinki VTS osa-alue Hanko: kanava 67

Helsinki VTS sektori 1: kanava 71

Helsinki VTS sektori 2: kanava 9

Helsinki VTS osa-alue Kotka VTS: kanava 67

Saimaa VTS: kanava 9

Alusten ilmoittautumista koskevat tarkemmat ohjeet

Alukset tekevät VTS – aluekohtaisesti määrätyllä tavalla ennakkoilmoituksen, saapumis- tai lähtöilmoituksen tai muita liikenneilmoituksia.

Saapuessaan ensimmäisen kerran VTS- alueelle alusten on tehtävä ilmoituksensa IMO:n päätöslauselman mukaisessa muodossa (IMO Res. A.851(20) General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements):

Tunnus	Vaaditut tiedot
A	Aluksen nimi, tunnuskirjaimet
B	Aika (päivämäärä ja kellonaika). Kuusinumeroinen sarja, josta ilmenee pvm (2 ensimmäistä numeroa), tunti ja minuutit (4 viimeistä numeroa). Aikavyöhyke mainitaan ellei kyse ole UTC:sta (GMT).)
C	Sijainti. Nelinumeroinen sarja, jossa leveysaste ilmaistaan asteina ja minuutteina P-lisäkkein sekä viisinumeroinen sarja, jossa pituusaste ilmaistaan asteina ja minuutteina I-lisäkkein.
D	Sijainti, tosi suuntima (kolme ensimmäistä numeroa) ja etäisyys (etäisyys mainittava) meripeninkulmina selkeästi yksilöidystä maamerkistä (maamerkki mainittava).
E	Tosisuunta kolminumeroisena sarjana.
F	Nopeus solmuina ja solmun kymmenesosina kolminumeroisena sarjana.
G	Lähtösatama
I	Määräsatama ja arvioitu saapumisaika (ETA). Sataman nimi sekä pvm ja kellonaika kuten kohdassa B.
L	Reittitiedot, mukaan lukien käytettävä väylä.
O	Syväys. Suurin staattinen syväys. Nelinumeroinen sarja, jossa tiedot ilmaistaan metreinä ja senttimetreinä.
P	Lasti ja lyhyt kuvaus vaarallisesta lastista, haitallisista aineista ja kaasuista, jotka voivat olla vaaraksi ihmiselle tai ympäristölle.
Q	Lyhyt kuvaus puutteista, vaurioista tai ohjailukyvyn rajoituksista.
U	Aluksen koko ja tyyppi.

Päätöksestä tiedottaminen

Merenkulkulaitos tiedottaa alusliikennepalvelusta annetun lain (623/2005) 10§:ssä tarkoitetulla tavalla tästä alusliikennepalvelun perustamispäätöksestä.

Toimintakäsikirja

Merenkulkulaitos pitää alusliikennepalvelusta annetun lain (623/2005) 19§:ssä tarkoitettua VTS – viranomaisen toimintakäsikirjaa tällä perustamispäätöksellä vahvistetuista palveluista.

Toiminnan ylläpitäminen ja kehittäminen

Merenkulkulaitoksen on toiminnan ylläpitämisessä ja kehittämisessä huomioitava kunkin vuoden valtion talousarviossa osoitettu rahoitus ja asetetut tulostavoitteet, liikenne- ja viestintäministeriön asettamat tulostavoitteet sekä valtion talouden rahoituskehys.

Raportointi

Merenkulkulaitoksen on raportoitava liikenne- ja viestintäministeriölle kaikista poikkeamista tämän päätöksen mukaisesta palvelussa (palvelutaso ja palveluun vaikuttavat tekniset häiriöt).

Merenkululaitoksen on raportoitava alusliikennepalvelulain 28§:ssä tarkoitettussa valvonnassa havaitsemansa laiminlyönnit ja rikkomukset lippuvaltion lisäksi myös liikenne- ja viestintäministeriölle.

Päätöksen muuttaminen

Merenkululaitoksen on haettava etukäteen muutosta tähän päätökseen, mikäli se haluaa muuttaa jotain tässä päätöksessä vahvistetuista seikoista.

Liikenne- ja viestintäministeri

Susanna Huovinen

Merenkulkuneuvos

Sirkka-Heleena Nyman