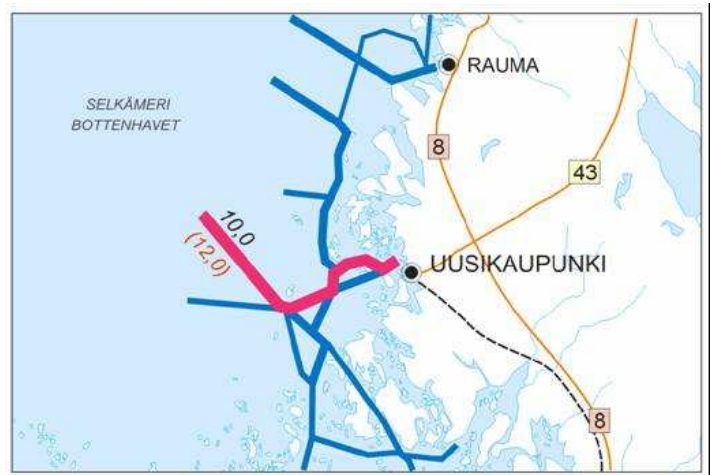




HANKEKORTTI

Nykytila ja ongelmat

Uudenkaupungin satama jakautuu Yara-Suomi Oy:n ja Hepokarin satamiin. Yara-Suomi Oy:n satama palvelee tuotantolaitoksen raaka-aine- ja tuotekuljetuksia, ja sinne johtaa 10,0 m:n väylä, jonka pituus Isokarista on noin 26 km. Hepokarin satama toimii yleisenä satamana ja sinne johtaa tammikuussa 2001 valmistunut 8,5 m:n väylä. Satamien vuosiliikenne yhteensä vuonna 2007 oli 1,1 milj. tonnia. Lannoitekuljetusten osuus kokonaiskuljetuksista oli noin 0,5 milj. tonnia, josta kaukoviennin osuus on noin puolet. Muita merkittäviä tavararyhmiä ovat kemikaalit ja raakamineraalit.



Lannoitekuljetuksissa kuljetuskustannukset ovat keskeisiä tehtaan kilpailukyvyille. Pääosa hyödyistä syntyy lannoitteiden kaukokuljetuksissa. Uudenkaupungin ja Siilinjärven tehtaiden tuotantokapasiteetti on yhteensä 1,5 milj. tonnia. Tästä tuotannosta ennustetaan menevän vientiin 0,8 milj. tonnia, josta kaukokuljetusten osuuden lähinnä Kaukoitään arvioidaan lisääntyvän 0,5 milj. tonniin vuositasolla.

Hankkeen kustannusarvio

Väylän syventämisen kustannusarvio 12,5 m:n kulkusyvyyteen valtion osalta on noin 8,0 milj. euroa. Väylähankkeeseen liittyvät satamainvestoinnit ovat 5,2 milj. euroa.

Hankkeen vaikutukset

Kannattavuustarkastelun päivityksessä hankkeen hyödyiksi arvioitiin ennusteen perusteella noin 65 milj. euroa. Kannattavuustarkastelussa on lähdetty siitä, että puolet ennustetusta viennin kasvusta syntyy väylähankkeen vuoksi. Tällä tarkastelutavalla hankkeen hyöty-kustannussuhde on 4,6 (30 v, 5 %).

Hankkeen hyöty-kustannussuhteeseen vaikuttava epävarmuustekijä liittyy lannoitteiden kaukoviennin kuljetusmääräennusteeseen. Toisaalta hanke on kannattava myös nykyliikenteen kuljetusmäärienkin perusteella, sillä tässä tapauksessa hyöty-kustannussuhde on 1,7.

Hanke sisältyy valtioneuvoston liikennepoliittisen selonteon rahoitusohjelmaan ja on ajoitettu vuodelle 2011.

Yhteystiedot:
Merenkululaitos, Väylänpito
Apulaisjohtaja Risto Lång puh. 020 448 4285
DI Olli Holm puh. 020 448 4574