

Laitaatsalmen tie-, rata- ja vesiväyläjärjestelyjen yleissuunnittelu on käynnistynyt

Merenkulkulaitos on käynnistänyt Laitaatsalmen tie-, rata- ja vesiväylähankkeen yleissuunnitelman laatimisen loppukesällä 2009. Tehtävä sisältää edellä mainittujen eri kulkumuotojen järjestelyjen suunnittelun lisäksi maastotutkimusten tekemisen maalla ja vesistöissä. Suunnittelu perustuu lakisääteisen YVA-menettelyn tuloksena vuonna 2001 valmistuneeseen hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostukseen ja siitä saatuihin lausuntoihin. Suunnitteluun osallistuvat Merenkulkulaitoksen lisäksi Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiiri, Savonlinnan kaupunki, Ratahallintokeskus, Etelä-Savon maakuntaliitto ja Etelä-Savon ympäristökeskus. Hankkeen suunnitteluun on myönnetty EU:n aluekehitysrahaston (EAKR) rahoitustukea.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tutkittiin kolmea syväväylävaihtoehtoa; syväväylän säilyttäminen nykyisellä paikallaan Kyrönsalmessa, syväväylän siirtäminen Aholahteen rakennettavaan avokanavaan ja syväväylän siirtäminen Laitaatsalmeen. Ympäristövaikutusten arviointiselostus valmistui kesällä 2001. Yhteysviranomaisena toiminut Etelä-Savon ympäristökeskus antoi arviointiselostuksesta lausuntonsa lokakuussa 2001. Valtioneuvoston liikennepoliittisessa selonteossa vuonna 2008 on todettu, että valtatie 14 parantamistöiden yhteydessä Kyrönsalmen kautta kulkeva Saimaan syväväylä Savonlinnan kohdalla siirretään Laitaatsalmeen, joten hankkeen suunnittelua jatketaan Laitaatsalmi-vaihtoehdon pohjalta.

Tutkittavat tie-, rata- ja vesiväyläjärjestelyt

Hanke sisältää valtatie 14 parantamissuunnittelun Mirrilän liittymästä keskustan suuntaan Hernemäen ja Sortteerinlahden asuinalueiden kohdalle. Laitaatsalmen itäpuolella valtatie suunnitelma liittyy keskustan kohdalle laadittavan rakennussuunnitelmahankkeen sisältämän Savontien liittymän alueelle. Laitaatsalmen kohdalle tutkitaan sekä kiinteitä että avattavia siltavaihtoehtoja alikulkukorkeudeltaan 16 – 24,5 m. Yleissuunnittelussa selvitetään myös tarvittavat kevyen liikenteen järjestelyt sekä liittymäjärjestelyt.

Hankkeen sisältämä ratasuunnittelu kohdistuu Laitaatsalmen kummallekin puolelle ja siinä tutkitaan kahta vaihtoehtoa; YVA:n mukainen radan siirto nykyisen radan pohjoispuolelle ja radan säilyttäminen nykyisellä paikallaan. Vaihtoehdot poikkeavat oleellisesti työn aikaisilta vaikutuksiltaan. Laitaatsalmen kohdalle suunnitellaan avattava ratasilta.

Merenkulkulaitos on laatinut YVA:sta saatujen lausuntojen perusteella laivaväylälle ns. itäisen linjauksen, joka säästää Rantalan rakennukset. Yleissuunnitelma laaditaan tästä vaihtoehdosta.

Suunnittelun aikana arvioidaan hankkeen vaihtoehtojen vaikutukset ja tehdään päätös valittavasta vaihtoehdosta. Yleissuunnitelmassa tullaan esittämään valtatie ja sen muutokseen liittyvien katujen ja kevyen liikenteen väylien, radan ja vesiväylän alustavat tilavaraukset sekä määritellään alustavat hankkeen rakentamiskustannukset. Yleissuunnitelman valmistumisen jälkeen se asetetaan maantiejä ratalakien mukaisesti yleisesti nähtävillä ja siitä pyydetään lausunnot. Osapuolten lausuntojen jälkeen päätetään tie-, rata- ja vesiväyläjärjestelyjen periaatteet.

Yleissuunnitelma laaditaan tiiviissä yhteistyössä Kaakkois-Suomen tiepiirin, Savonlinnan kaupungin, Ratahallintokeskuksen sekä Etelä-Savon maakuntaliiton ja Etelä-Savon ympäristökeskuksen sekä muiden viranomaisten kanssa. Savonlinnan kaupunki laatii yleissuunnitelman kanssa samanaikaisesti yleiskaavaan ja asemakaavoihin tarvittavat muutokset.

Osallistuminen ja vuorovaikutus

Yleissuunnitelman laatimisen aikana noudatetaan avointa ja vuorovaikutteista suunnittelutapaa. Alueen asukkailla ja muilla intressiryhmillä on mahdollisuus osallistua suunnitteluun. Yleissuunnittelun aikana järjestetään kaksi yleisötilaisuutta alueen asukkaille, maanomistajille ja muille sidosryhmille

Vuoropuhelu mahdollistaa eri osapuolien ja suunnittelijoiden keskustelun, jossa suunnitteluun saadaan arvokasta tietoa osallisten tavoitteista, alueellisista olosuhteista ja suunnitelmaratkaisuihin liittyvistä liikennejärjestelytoiveista. Avoimet ovat – tyyppisissä yleisötilaisuuksissa on mahdollisuus keskustella hankkeen suunnittelijoiden kanssa, antaa palautetta ja vaikuttaa yleissuunnitelman liikennejärjestelyihin. Suunnittelun aikana järjestetään tarpeen mukaan alueen liikkeenharjoittajille ja asukasryhmille erillistapaamisia.

Ensimmäinen yleisötilaisuus järjestetään vielä vuoden 2009 puolella.

Hankkeesta ja sen vaiheista tiedotetaan alueen lehdissä ja internetissä, www.tiehallinto.fi/kaakkois-suomi.

Aikataulu ja jatkosuunnittelu

Yleissuunnitelman laatiminen on aloitettu elokuussa 2009 ja se valmistuu alkukesällä 2010. Suunnitelman valmistuttua se lähetetään virallisesti nähtäville sekä maantie- ja ratalain mukaisiin käsittelyihin. Tavoitteena on, että hankkeen tiesuunnitelmaa päästäisiin laatimaan alkuvuodesta 2011. Sen vaiheen arvioidaan kestävän noin vuoden. Tiesuunnitelman lain mukaisen käsittelyn jälkeen hankkeen rakennussuunnittelu voisi käynnistyä vuonna 2012 ja rakentaminen vuoden 2013 aikana. Yleissuunnittelun aikataulu on seuraava:

AIKATAULU	2009					2010												
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OSATEHTÄVÄ																		
ESITTELYTILAISUUDET																		
Suunnitelmien esittelytilaisuudet				★				★										
Yhteistoiminta eri sidosryhmien ja muiden tahojen kanssa	-----																	
YLEISSUUNNITTELU																		
Suunnittelun lähtökohdat	-----																	
Vaihtoehtojen suunnittelu ja vertailut	-----																	
Ympäristövaikutusten selvittäminen ja ympäristösuunnittelu	-----																	
Yleissuunnitelman laatiminen	-----																	
Yleissuunnitelma nähtävillä ja lausunnot	-----																	
Hyväksymiskäsittelyt	-----																	

Lisätietoja suunnittelusta antavat:

Merenkulkulaitos

Itäinen kanavatie 2, 53420 Lappeenranta
etunimi.sukunimi@fma.fi

Aimo Heiskanen

Puh: 020 448 3100
Gsm: 0400 863 874

Sito Oy (suunnitteluttajakonsultti)

Tietäjäntie 14, 02130 Espoo
etunimi.sukunimi@sito.fi

Reijo Kukkonen

Puh: 020 747 6022
GSM: 040 580 2027

Ramboll Finland Oy (suunnittelukonsultti)

Piispanmäentie 5, 02240 Espoo
etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Juha Siitonen

Puh: 020 755 6360
Gsm: 040 522 5888



Merenkululaitos

TIEDOTE
19.10.2009

3



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Savonlinnan kaupunki
Olavinkatu 27, 57130 Savonlinna
etunimi.sukunimi@savonlinna.fi

Risto Aalto
Puh: (015) 527 4659
GSM: 044 417 4659

Liite

Yleiskartta

Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013