



LISÄYS SOLAS-YLEISSOPIMUKSEN V LUKUUN

Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) hyväksyi 9.12.2004 päätöslauselmallaan MSC.170(79) lisäyksen ihmishengen turvallisuudesta merellä annetun kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS) V luvun sääntöön 20. Lisäyksen mukaan ennen 1.7.2002 rakennetut kansainvälisen liikenteen lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 3000, on varustettava matkatietojen tallentimella (VDR- tai S-VDR-järjestelmä) oheisessa selvityksessä olevan aikataulun mukaisesti.

Lisäys V luvun sääntöön 20 tulee kansainvälisesti voimaan 1.7.2006.

Oheisena on selvitys S-VDR-järjestelmästä sekä niistä toimenpiteistä, jotka koskevat kaikkia VDR- tai S-VDR-järjestelmällä varustettuja aluksia.

Tämä tiedotuslehti on saatavissa myös englanninkielisenä verkko-osoitteessa www.fma.fi.

Meriturvallisuusjohtajan sijainen
Toimistopäällikkö

Reijo Gustafsson

Asiaa koskevat tiedustelut:

Pekka Korhonen, puhelin 020 448 4308
Carolus Ramsay, puhelin 020 448 4247

Dnro 726/30/2006
ISSN 1455-9048

YKSINKERTAISTETTU MATKATIE TOJEN TALLENNIN (simplified voyage data recorder, S-VDR)

Aikataulu

SOLAS-yleissopimuksen V luvun sääntöön 20 tehdyn lisäyksen mukaan kansainvälisen liikenteen lastialukset on varustettava VDR-järjestelmällä (voyage data recorder), joka voi olla myös yksinkertaistettu matkatietojen tallennin (S-VDR-järjestelmä, simplified voyage data recorder) seuraavasti:

1. Lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 20 000 ja jotka on rakennettu ennen 1.7.2002, ensimmäisen 1.7.2006 jälkeen tehtävän määräaikaisen telakoinnin yhteydessä, mutta kuitenkin viimeistään 1.7.2009.
2. Lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 3000, mutta alle 20 000 ja jotka on rakennettu ennen 1.7.2002, ensimmäisen 1.7.2007 jälkeen tehtävän määräaikaisen telakoinnin yhteydessä, mutta kuitenkin viimeistään 1.7.2010.

Merenkululaitos voi antaa vapautuksen lastialuksen varustamisesta VDR- tai S-VDR-järjestelmällä, jos alus tullaan poistamaan käytöstä lopullisesti kahden vuoden aikana yllä mainituista asentamispäivämääristä.

Vain yllä mainitut ennen 1.7.2002 rakennetut kansainvälisen liikenteen lastialukset voidaan varustaa S-VDR-järjestelmällä. Kansainvälisen liikenteen matkustaja-alukset ja ro-ro-matkustaja-alukset sekä 1.7.2002 jälkeen rakennetut lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 3000, on varustettava VDR-järjestelmällä.

S-VDR-järjestelmän hyväksymisen edellyttämät toimenpiteet

Merenkululaitoksen merenkulun tarkastusyksikölle on toimitettava hyvissä ajoin ennen hyväksyntätarkastusta seuraava aineisto kolmena kappaleena:

1. S-VDR-järjestelmän esite, tekniset tiedot ja tiedot tyyppi hyväksynnästä.
2. Lohkokaavio, josta ilmenevät S-VDR-järjestelmän pääosat ja sähkönsyötöt.
3. Selvitys S-VDR-järjestelmään liittyvien kaapelien asennuksesta ja reitityksestä.
4. Luettelo tallennettavista tiedoista ja laitteista sekä siitä, mistä tiedot otetaan S-VDR-järjestelmään.
5. Sijoituspiirustus ohjaamon mikrofoneista.
6. Selvitys S-VDR-laitteiden huolto- ja ylläpitojärjestelmästä.
7. S-VDR-järjestelmän käyttöohje.
8. S-VDR-järjestelmän käyttöönottotarkastusohjelma.

S-VDR-laitteiden asennuksessa ja kaapeloinnissa on noudatettava luokituslaitosten sääntöjä ja niiden asennusten on vastattava piirustuksia. Kaapeloinnissa on erityisesti huomioitava sähkömagneettisen yhteensopivuuden (EMC) asettamat vaatimukset. Kaikki laitteet ja kaapelit on merkittävä luokituslaitoksen sääntöjen mukaisesti.

S-VDR-järjestelmän hyväksyntätarkastus tilataan kirjallisesti Merenkululaitoksen merenkulun tarkastusyksiköltä. Laitteiden asennuksen hyväksyy Merenkululaitoksen peruskat-sastaja asennusliikkeen tai tilaajan esittelystä.

Hyväksyntätarkastuksesta laaditaan pöytäkirja.

TOIMENPITEET, JOTKA KOSKEVAT KAIKKIA VDR- TAI S-VDR-JÄRJESTELMÄLLÄ VARUSTETTUJA ALUKSIA

VDR- tai S-VDR-järjestelmän testaus

Aluksen VDR- tai S-VDR-järjestelmän testaa valtuutettu huoltoyhtiö kerran vuodessa. Aluksen katsastuksessa on esitettävä huoltoyhtiön antama todistus VDR- tai S-VDR-järjestelmän testauksesta.

Toimintamallit onnettomuus- ja vaaratilannetietojen tallentamisesta

Laivanisäntien aluksille antamiin pysyväisohjeisiin tulisi sisällyttää toimintamallit siitä, miten aluksilla voidaan varmistaa, että tallennettu tieto säilyy onnettomuustutkintaviranomaisia varten.

Tallenteiden siirto VDR- ja S-VDR-järjestelmistä ja niiden toisto

VDR- ja S-VDR-järjestelmistä tulisi voida siirtää tallennettu tieto kannettavalle tietokoneelle ja toistaa tallennettu tieto sillä seuraavasti:

1. Jos järjestelmä asennetaan 1.7.2006 tai sen jälkeen, heti kun se otetaan käyttöön.
2. Jos järjestelmä on asennettu ennen 1.7.2006 ja se on varustettu sellaisella tulostusportilla, jonka avulla tallenteita voidaan siirtää kansainvälisesti tunnustetussa muodossa, viimeistään 1.7.2007 mennessä.