



**ALUKSEN RAKENNETTA JA KONETEHOA KOSKEVISTA TALVILIIKENNE-
VAATIMUKSISTA ANNETTujen MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYSTEN
(JÄÄLUOKKAMÄÄRÄYSTEN) JÄÄLUOKKASYVÄYSTÄ KOSKEVA TULKINTA**

Luokituslaitokset ovat myöntäneet luokitustodistuksia, joissa alukselle on merkitty kaksi jääluokkaa eri syvyyksille. Merenkululaitoksen tulkinnan mukaan aluksen jääluokka on tällöin suurinta jääluokkasyväystä vastaava jääluokka, koska aluksen rakennetta ja kone-tehoa koskevista talviliikennevaatimuksista 20.9.2002 annettujen Merenkululaitoksen määräysten (jääluokkamääräysten) kohdan 2.1 (muutettu 19.12.2006, Dnro 2476/30/2006) mukaan ylempi jäävesiviiva (UIWL) on ylin vesiviiva, jolla aluksen on tarkoitus kulkea jäissä. Tällä perusteella Merenkululaitos merkitsee aluksen jääluokaksi jääluokaluetteloon suurempaa jääluokkasyväystä vastaavan jääluokan.

Tämä tiedotuslehti on saatavissa myös englanninkielisenä verkko-osoitteessa www.fma.fi.

Meriturvallisuusjohtaja Paavo Wihuri

Merenkulunylitarkastaja Jorma Kämäräinen

Asiaa koskevat tiedustelut: Alustekninen yksikkö

Tämä tiedotuslehti
täydentää tiedotuslehteä: 12/19.12.2006

Dnro 2546/30/2007
ISSN 1455-9048